



EXCARAILER 235LR



2019

La pelle Rail-Route EXCARAILER 235LR a été développée en collaboration avec le constructeur Volvo Equipment pour en faire l'engin idéal en terme de mobilité sur route et sur rail.



DONNEES TECHNIQUES

Moteur Volvo D4H..... 105 kW
 Dimensions..... 5 867 x 2 550 x 3 200 mm
 Poids en opération..... A partir de 23.500 kg

MODE TOUT-TERRAIN

Transmission..... 4 roues motrices
 Transmission hydrostatique.....
 1 moteur hydraulique / chenille
 Vitesse en mode tout-terrain..... De 0 à 8.8 km/h
 Pente franchissable..... 25%

MODE RAIL

Essieux motorisés et freinés..... x 2
 Pente max sur rail..... 40‰
 Diamètre des roues ferroviaires..... Ø 580 mm
 Dévers max sur rail..... 200 mm
 Vitesse de travail max sur rail..... 6 km/h
 Vitesse de déplacement max sur rail..... 19 km/h

CAPACITES DE LEVAGE - Essieux Bloqués - Dévers <50mm Balancier 2m - Hauteur 2m - Levage à l'attache godet

Capacités en accord avec l'ISO 10567 Capacités de levage limitées à 75% du point de basculement ou 87% de la capacité hydraulique		Orientation Tourelle		
		<15°	45°	90°
Portée par rapport axe tourelle (m)	3	5.84	5.84	5.76
	4.5	4.68	4.67	3.53
	6	3.52	3.42	2.34
	6.83	3.13	2.82	1.85

CAPACITES DE LEVAGE - Essieux Bloqués - Dévers =150mm Balancier 2m - Hauteur 2m - Levage à l'attache godet

Capacités en accord avec l'ISO 10567 Capacités de levage limitées à 75% du point de basculement ou 87% de la capacité hydraulique		Orientation Tourelle		
		<15°	45°	90°
Portée par rapport axe tourelle (m)	3	5.88	5.86	4.67
	4.5	4.70	4.22	2.98
	6	3.54	2.97	1.91
	6.83	3.15	2.39	1.51

DIMENSIONS

