



ELAN TYPE C



Le lorry motorisé ELAN Type C a été élaboré de façon à permettre d'atteindre l'ensemble des points de réglage des supports et portiques constituant les réseaux caténaires. Ses chenilles lui permettent une mise en voie / hors voie facilitée.

DONNEES TECHNIQUES

Moteur Diesel PERKINS 36.3 kW
 Dimensions..... 5 445 x 2 505 x 3 272 mm
 Poids en opération..... A partir de 8.485 kg

MODE TOUT-TERRAIN

Chenillard..... 2 500 x 400 x 500 mm
 Transmission hydrostatique.....
 1 motoréducteur / chenille
 Vitesse en mode tout-terrain..... De 0 à 2,5 km/h
 Pente franchissable.. Jusqu'à 57% sur terrain stabilisé

MODE RAIL

Essieu motorisé..... x 1 essieu EPV 06.25 NEOTEC
 Essieux freinés..... x 2
 Diamètre des roues ferroviaires..... Ø 450 mm
 Pente max sur rail..... 40%
 Dévers max sur rail..... 200 mm
 Vitesse de travail max sur rail..... 8.5 km/h
 Vitesse de déplacement max sur rail..... 20.0 km/h

PLATEFORME CISEAUX

Hauteur de travail max..... 8.25 m
 Déport de travail max..... 3.50 m
 Dimensions plateforme..... 2 500 x 1 200 mm
 Charge max..... 3 personnes ou 350 kg

NACELLE

Hauteur de travail max..... 11.25 m
 Déport de travail max..... 4.00 m
 Dimensions nacelle..... 985 x 790 mm
 Charge max..... 1 personne ou 200 kg
 Rotation par rapport à l'axe de la voie..... 90° / 38°

ABAQUES

